

La sécurité routière en Sarthe

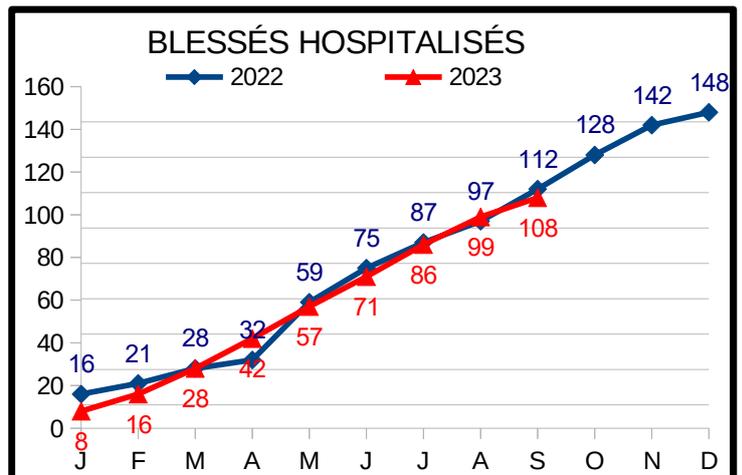
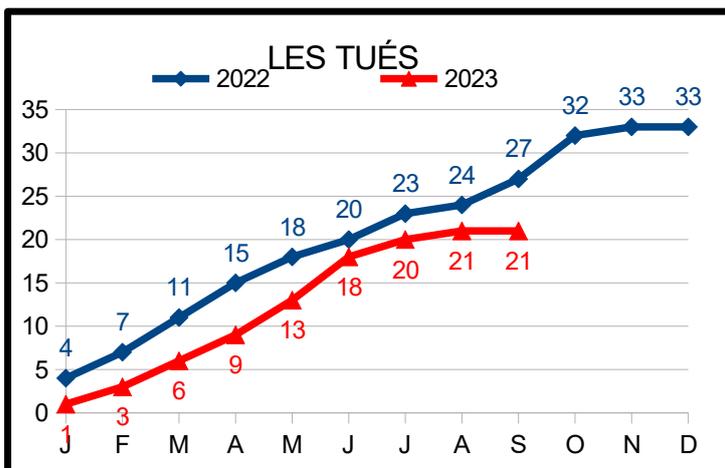
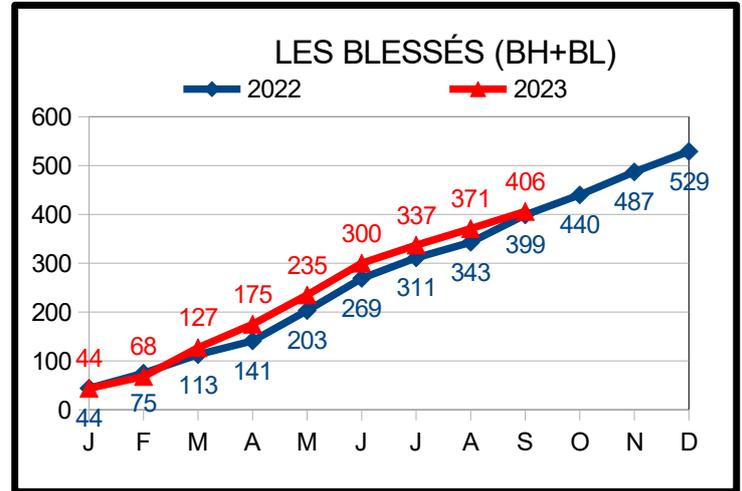
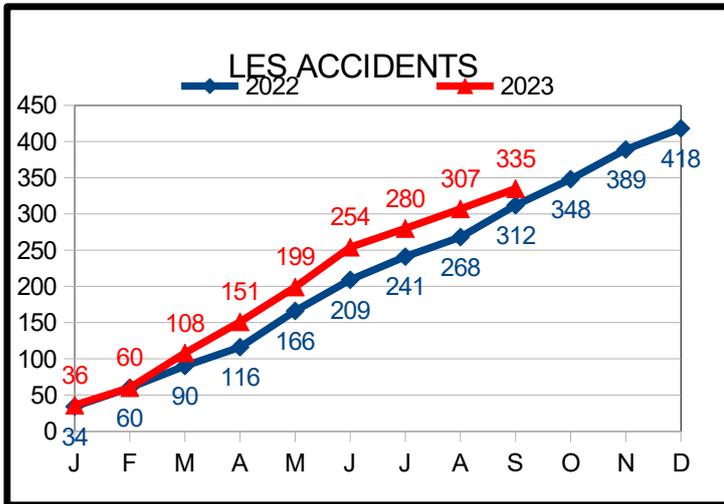
Tableau de bord

Situation du 01 janvier au 30 septembre 2023

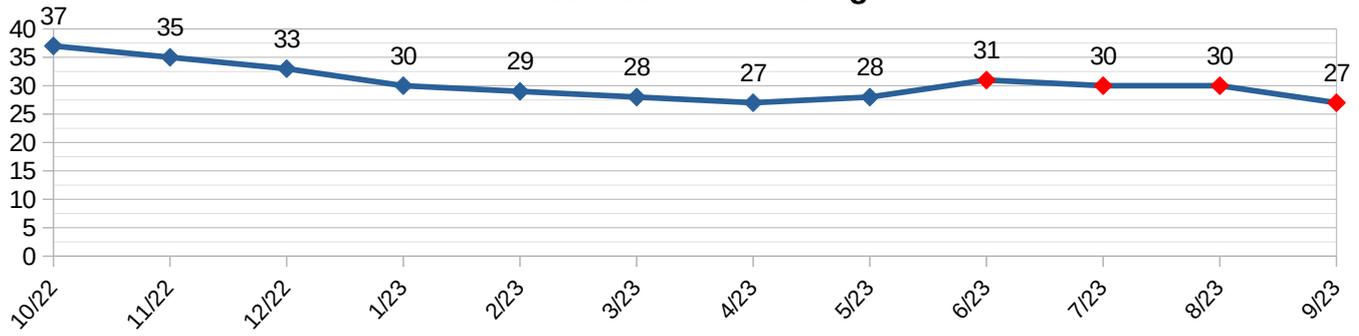
Données mensuelles provisoires				
	sept. 2022	sept. 2023	Evolution	
Accidents	44	28	-16	-36,36%
Tués	3	0	-3	-100,00%
Blessés (BH+BL)	56	35	-21	-37,50%
Bless.Hosp	15	9	-6	-40,00%

Données cumulées provisoires * du 1 ^{er} janvier au 30 septembre				
	Données Cumulées 2022	Données Cumulées 2023	Evolution	
Accidents	312	335	+23	7,37%
Tués	27	21	-6	-22,22%
Blessés (BH+BL)	399	406	+7	1,75%
Bless.Hosp	112	108	-4	-3,57%

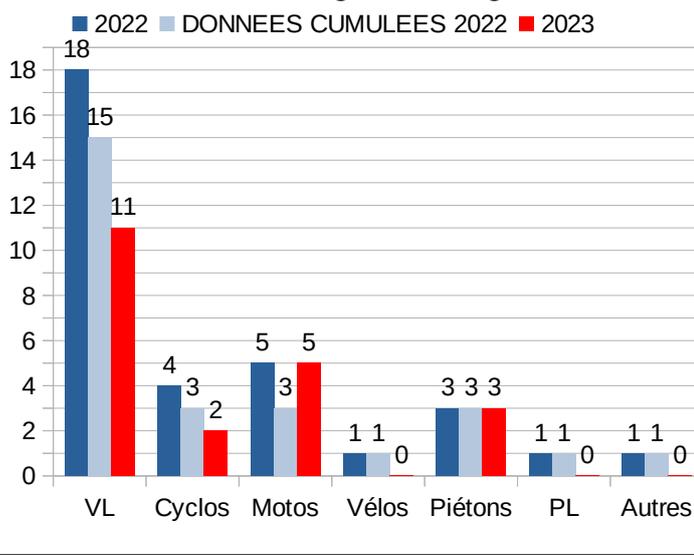
* Données provisoires non consolidées pour les accidents et les blessés



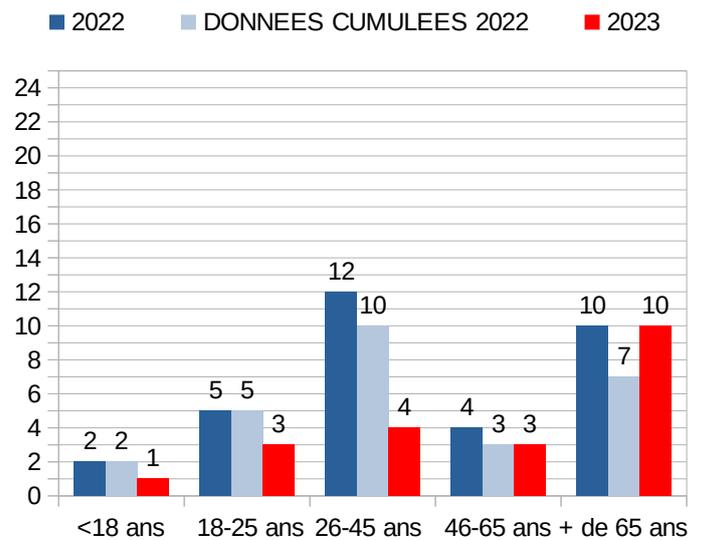
Cumul des tués sur 12 mois glissants



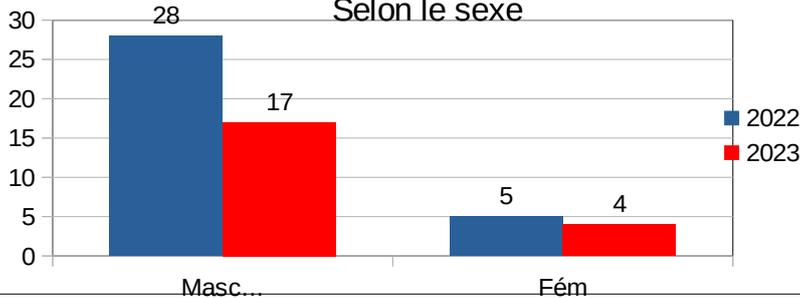
Selon la catégorie d'utilisateurs



Selon l'âge



Selon le sexe



L'année 2022 a été marquée en Sarthe par une hausse du nombre de tués (33 tués en 2022 contre 20 tués en 2021) correspondant à un niveau d'insécurité routière comparable aux années avant la crise sanitaire.

Depuis le début de l'année 2023, on recense 21 accidents mortels :

- 3 piétons âgés de 48 ans, 67 ans, et 4 ans ;
- 7 conducteurs VL de 67 ans, 89 ans, 61 ans, 32 ans, 25 ans, 79 ans et 86 ans
- 3 conductrices de VL de 87 ans, 79 ans, et 81 ans
- 2 cyclomotoristes de 71 ans et 52 an.
- 5 motards de 41 ans, 27 ans, 23 ans, 21 ans et 33 ans
- 1 passagère VL de 75 ans

14 accidents hors agglomération, et 7 accidents en agglomération.

En septembre 2023, les chiffres des accidents, des tués, des blessés et des hospitalisés sont en baisse par rapport à septembre 2022.